



SI 1569

¡Sólo para personal especializado!
1/2

SERVICE INFORMATION

INDICACIÓN INCORRECTA DEL DEPÓSITO

ROTURA DE CABLE POR PURGA DE AIRE DEFECTUOSA DEL DEPÓSITO

Vehículos: Volvo	Producto: Mód. de aliment. de combustible	
Aplicaciones en el vehículo	N.º Pierburg	Nº de ref.*
S40/V40 1.6i/1.8i/2.0i	7.00468.66.0	30630538; 30630593; 30865670
S40/V40 1.9i/2.0i Turbo	7.00468.67.0	30630033; 30630536; 30630594; 30899079

POSIBLES RECLAMACIONES

- Indicación del depósito incorrecta
- Cable roto en el módulo de alimentación de combustible
- Fuerte ruido de chirrido al abrir la tapa del depósito

En caso de un defecto en el sistema de ventilación del depósito, se puede producir vacío elevado en el depósito de combustible. Esto puede provocar que el depósito de combustible se contraiga de forma excesiva.

El módulo de alimentación de combustible se compone de la tapa de brida y del depósito de reserva, con el sensor del depósito y la bomba de combustible. Gracias a esta estructura en dos partes el módulo de alimentación de combustible puede compensar las modificaciones de tamaño del depósito de combustible hasta una área determinada (fig. 1).

Si, p. ej., debido al hielo, el vacío es demasiado elevado y el depósito de combustible se contrae demasiado, se pueden cortar los cables del sensor del depósito (fig. 2).

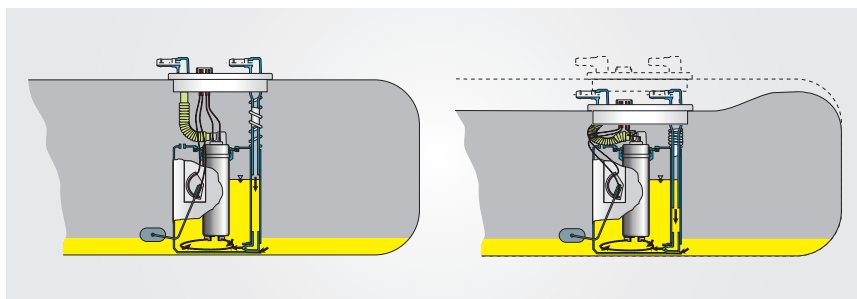


Fig. 1: El módulo de alimentación de combustible puede compensar modificaciones de tamaño en el depósito de combustible.



Fig. 2: Debido a la elevada presión del módulo de alimentación de combustible el cable se corta.

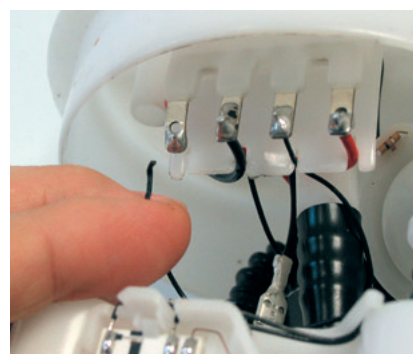


Fig. 3: Manifestación típica de la avería: El cable del sensor del depósito está suelto y las laminillas eléctricas de contacto están dobladas.

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.



SISTEMA DE VENTILACIÓN DEL DEPÓSITO (INFORMACIÓN DE TRASFONDO)

El sistema de ventilación del depósito impide que los hidrocarburos nocivos escapen al medio ambiente, absorbiendo los vapores del combustible en un recipiente (07) con un filtro de carbón activo (AKF). Por ese motivo, el sistema de ventilación del depósito también se denomina sistema de filtro de carbón activo o sistema AKF.

El depósito AKF se limpia con aire fresco en determinados estados de funcionamiento a través de la válvula de cierre con filtro de carbón activo (08). Los hidrocarburos acumulados se envían a la combustión de forma controlada a través de la válvula de regeneración (04).

El sistema de ventilación del depósito también ventila el depósito de combustible cuando se genera, p. ej., un vacío en el depósito debido al combustible extraído o a las bajas temperaturas exteriores.

POSIBLES FUENTES DE AVERÍA EN EL SISTEMA DE VENTILACIÓN DEL DEPÓSITO

- Válvulas electromagnéticas defectuosas
- Recipiente de carbón activo obstruido
- Válvula de purga obstruida en la tapa del depósito (01)
- Tuberías dobladas u obstruidas

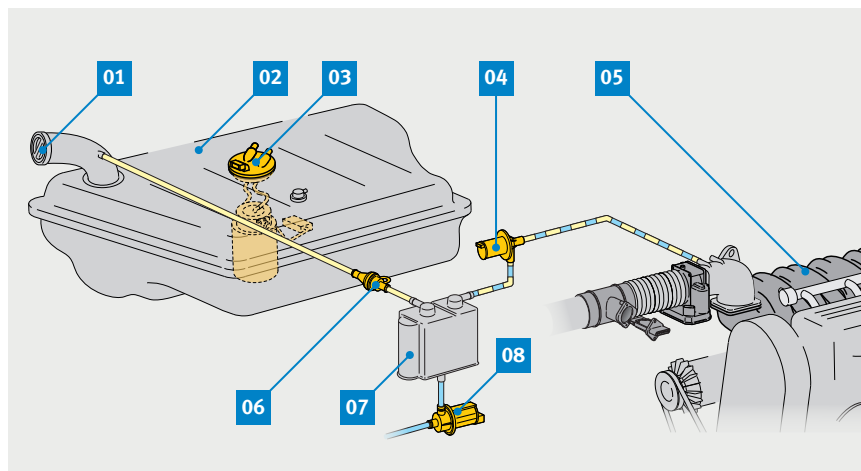


Fig. 4: Sistema de ventilación del depósito (esquemático)

- | | |
|---|---|
| 01 Tapa del depósito, dado el caso, con válvula de purga | 05 Tubería de aspiración |
| 02 Depósito de combustible | 06 Válvula de presión del depósito |
| 03 Bomba de combustible | 07 Depósito AKF |
| 04 Válvula AKF/válvula de regeneración | 08 Válvula de cierre con filtro de carbón activo |